

Jueves 06 de Julio de 2017
ISO-9001-2000 0:17:00

NOTICIAS BOLETÍN INDICADORES INTELIGENCIA MULTIMEDIA BLOG CIUDADANOS EF ENLACES EF
 ESPECIALS ELECCIONES 2010 AGENDA QUIÉNES SOMOS SUSCRÍBASE

ECONOMÍA Y POLÍTICA



Energías renovables:

Reto verde, ideas grises

Escasez de propuestas para erradicar adicción nacional al petróleo para el transporte

Edición 744

Alejandro Fernández Sanabria

Potencial. En Bagaces, Guanacaste, el parque eólico La Gloria tiene una eficiencia de 55%: el doble de la que se puede conseguir en naciones europeas. Esas condiciones son un ejemplo de la capacidad de país para explotar sus energías renovables y dejar solo para casos excepcionales el petróleo. Sin embargo, en el 2008 el 7,43% de la energía tuvo origen fósil mientras el 2,11% eólico.

Juwi para EF

MULTIMEDIA



INFORMACIÓN RELACIONADA

Elecciones EF 2010

Cuadro resumen de las propuestas

Propuestas completas

Dos grandes retos enfrenta el país en materia de energía para la próxima década.

El primero es duplicar su capacidad de generación para suplir la demanda en los próximos años, y el segundo cumplir la promesa de ser el primer país carbono neutral para el 2021.

Las metas exigen una política agresiva de estímulo a las energías renovables, advierte Hortensia Solís, encargada de proyectos sostenibles de Coopedota (generadora de etanol de café) e investigadora del Grupo CO2 Neutral.

Sin embargo, si bien los mayores retos están en materia de energía renovable para transporte, las propuestas de los candidatos a la Presidencia se enfocan en la generación de electricidad.

En ese tema, el país lleva ventaja, pues hay un potencial de 4.600 megavatios disponibles de fuentes renovables para electricidad.

Eso basta para duplicar la capacidad instalada en los próximos 13 años, según Gloria Villa, directora de la Dirección Sectorial de Energía.

Además, solo el 7,43% de la energía eléctrica viene del petróleo, según datos del 2008 proveídos por el ICE. Lo demás es de fuentes renovables.

Eso sí, esa cifra no deja de ser poco halagadora, pues en el 2004 fue de 0,98% y creció hasta 8,18% en el 2007, el número más alto registrado del 2000 a la fecha.

El Instituto Costarricense de Electricidad dice tener un plan que garantiza la suplencia de energía recurriendo al 5% del petróleo, pero los especialistas consideran que Costa Rica puede dejar los fósiles para emergencias.

No obstante, el reto más grande está en eliminar la dependencia del petróleo, pues el 79% de ese combustible se utiliza para el transporte nacional. El 45%, para transporte privado.

Ante este panorama, lo esperable de los candidatos a la Presidencia es la generación de soluciones creativas y agresivas para romper la adicción al petróleo, que en el 2008 implicó una demanda de 19,1 millones de barriles y dejó una factura de \$2.091 millones.

Sin embargo, en el tema de combustibles quedan debiendo.

Laura Chinchilla, del Partido Liberación Nacional (PLN), se enlaza con el compromiso carbono neutral que el Gobierno prometió en el 2007, que según Hortensia Solís, lo hizo sin un panorama actual de la cantidad de carbono a lidiar para el 2021.

La candidata ofrece alcanzar el 100% de la energía eléctrica renovable, pero –con más timidez– “pasos relevantes en materia de transporte”, precisamente donde el problema es más serio.

45%

Porcentaje del petróleo importado que demanda la flotilla nacional privada, según la Dirección Sectorial de Energía.

63%

Porcentaje de toda la matriz energética del país que proviene de derivados del petróleo hasta el 2008.



©2009 El Financiero. El contenido de El Financiero no puede ser editado en este sitio.
 editor@elfinancierocr.com

14,9

Millones de barriles de petróleo importados por el país hasta octubre del 2009. Fue de 19, 1 en todo el 2008.

78,44%

Porcentaje de la energía generada hasta diciembre del 2008 con plantas hidroeléctricas.

4.600

Número de megavatios originados de energías limpias que puede explotar el país.

Para dar esos "pasos relevantes", Chinchilla ofrece, junto con un tren eléctrico y mejoras en las carreteras, un plan piloto para promover la utilización de vehículos verdes.

Otto Guevara, como candidato del Movimiento Libertario (ML), enfoca siete de sus ocho propuestas en dar dinamismo al mercado de energías eléctricas.

La única propuesta en materia de transporte es la presentación de un proyecto de ley para promover los de vehículos "limpios".

Con igual énfasis en la electricidad, Otton Solís, del Partido Acción Ciudadana (PAC), propone para el transporte incentivos económicos y tributarios para la importación de vehículos híbridos y eléctricos.

Luis Fishman, del PUSC, propone una transferencia gradual de los combustibles fósiles hacia los renovables para el transporte masivo de carga y pasajeros y experimentar con el hidrógeno como combustible.

Los candidatos no ofrecen novedades frente al reto verde.

Todos ignoran el problema de que el presente Gobierno no logró generar una sola gota de etanol o biodiésel dentro de su Plan Nacional de Combustibles para llevar algún impacto socioeconómico al pequeño productor nacional.

Ideas más enfocadas

Como contraste, los especialistas consultados ofrecen algunas soluciones más creativas en cuanto a la dependencia del petróleo para transporte.

Para lograr el equilibrio en emisión de gases de carbono, Hortensia Solís, de Coopetoda, propone que al pago de marchamo se agregue un impuesto tasado con base en la emisión de gases del vehículo y que ese dinero se utilice para compensar la contaminación.

Otra opción, que viene de Gustavo Jiménez, investigador en energías renovables del Incae, es utilizar las energías sobrantes nocturnas para cargar 20.000 vehículos eléctricos.

Según sus cálculos, solo esa medida implicaría dejar de importar 22,7 millones de litros de gasolina al año.

En materia de energía eléctrica, la dinamización de la producción renovable con alta participación privada une a los candidatos con los expertos.

Si se eliminaran topes de producción de terceros, sería posible sacar más provecho de 600 megavatios disponibles en energía eólica, de los cuales solo se ha sacado provecho de alrededor de 120, asegura Alejandro Lobo-Guerrero, gerente del proyecto La Gloria, con 55 turbinas de viento. Esta iniciativa pertenece a la empresa alemana Juwi y a GDF Suez, ubicado en Bagaces, Guanacaste

Esto podría dar un respaldo que traiga como resultado llevar a 0% -salvo en casos de emergencia- el uso de combustibles fósiles para generar energía.

Otto Guevara es quien muestra mayor agresividad en este tema y apoya totalmente un proyecto para aprobar la Ley General de Electricidad, que, entre varios cambios, da más flexibilidad en la generación privada de electricidad.

Sin embargo, esa fuerza está mal repartida. Hoy, lo más fácil es llevar al 100% la energía eléctrica renovable, en comparación con el mayor reto: cortar con la adicción nacional al petróleo para el transporte.

Dos décadas

Dos décadas

Dinamismo. En los últimos 19 años se han registrado sucesos de alta relevancia para el sector energético nacional.

1990

Privada. Entró en vigencia la Ley 7200, que autorizó la generación paralela o autónoma de la energía eléctrica en el país.

2003

Marco jurídico. Se publica la Ley 8345, que regula la generación de energía por cooperativas y empresas públicas.

2008

Barriles. Se registra el mayor consumo de barriles de petróleo en la historia del país, con 19.167.453, según Recope.

2009

Nueva legislación. Se presentó en la Asamblea Legislativa un proyecto que crearía una ley general de electricidad.

Fuente Archivo Grupo Nación.

--	--	--	--	--